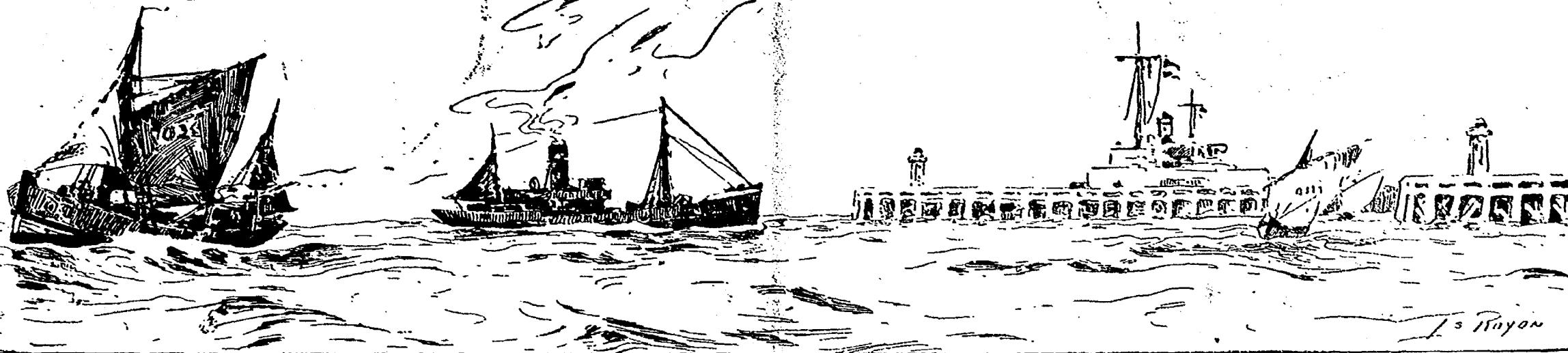


HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

JULI		
1 W	9,28	21,58
2 D	10,22	22,48
3 V	11,08	23,30
4 Z	11,49	—
5 Z	0,11	12,28
6 M	0,50	13,08
7 D	1,28	13,47
8 W	2,07	14,26
9 D	2,48	15,07
10 V	3,30	15,51
11 Z	4,18	16,42
12 Z	5,16	17,46
13 M	6,32	19,08
14 D	8,02	20,37
15 W	9,24	21,51
16 D	10,26	22,49
17 V	11,14	23,34
18 Z	11,55	—
19 Z	0,13	12,33
20 M	0,50	13,06
21 D	1,25	13,40
22 W	2,00	14,13
23 D	2,33	14,48
24 V	3,07	15,24
25 Z	3,45	16,03
26 Z	4,26	16,49
27 M	5,17	17,46
28 D	6,19	18,59
29 W	7,38	20,20
30 D	8,53	21,30
31 V	9,57	22,27

Vanaf 18 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

CHTEN
JULI
uit aan
3,33 19,59
3,34 19,59
3,35 19,59
3,36 19,58
3,36 19,58
3,37 19,57
3,38 19,57
3,39 19,56
3,40 19,56
3,41 19,55
3,42 19,54
3,43 19,53
3,44 19,53
3,45 19,52
3,46 19,51
3,47 19,50
3,48 19,49
3,49 19,48
3,50 19,47
3,52 19,45
3,53 19,44
3,54 19,43
3,56 19,42
3,57 19,41
3,58 19,39
4,00 19,38
4,01 19,36
4,03 19,35
4,04 19,34
4,06 19,32
4,07 19,31

(GAS MOTO ANIG)

PEWOSTE
RS
IORE

r. we-
or een

is Fil
1. 188
29615
lijnen

en
205

VEN
3, tel.
319.

OT v
Garna
in Vis
IER

ER
RDAM
3 A S
51381

H-
1889
DE

stende
1814

DEL
1889

1814

1814

1814

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder: P. VANDENBERGHE
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

DE OVERZETDIENST en de Verkeersregeling naar de Nieuwe Vischmijn

Ieden week gaven we in ons blad de interpellatie weer van het gemeentelid Smislaert, die zoals we toen mededen in den gemeenteraad kortdaar op een was voor de niet afschaffing van overzetdienst welke, zoals we zegdeeds meer dan 34 jaar den dienst van de Oostelijke en Westelijke zijde de havengul verzeerde.

ert de nieuwe vischmijn echter in uitgenomen is er al heel wat inkt genomen om de kwestie van het verkeer te benen naar middelen uit te zien om dit gemakkelijken en te verbeteren in van al diegenen welke er dagelijks ood moeten gaan verdienen. Het vraag wordt echter niet alleen van meer en belang, gezien de verlenging van het k, een feit is geworden, maar het toevan van het aantal nijverheidsinstellingen, uizen en al de werkhuizen die maar zins iets met de vischnijverheid te mabebben, maken of van, voor de toekomst de stad Oostende, het gewichtigste van ogenblik. Onze gemeentebestuurders p enkele uitzonderingen na, beseffen nien het belang niet genoeg van de keling van deze nijverheid en zijne wante takken en het mag dan ook wel i, dat het pijnlijk is te moeten vastat steeds het privaats initiatief en de den alarm moeten slaken, vooraleer ot het voeren van onderhandelingen of men van inlichtingen overgaat.

werden ze dan nog tot op heden tot oed einde gevoerd?

bruikt men de nieuwe die veel sneller is om de twee staketsels te verbinden, 's Morgens vanaf 6 uur wordt de dienst tusschen de oude en de nieuwe vischmijn geregeld als volgt: twee reizen om de 20 minuten van de oude naar de nieuwe vischmijn; de derde reis na dertig minuten van de oude naar de Westzijde van het staketsel van daar naar de Oostzijde en van daar naar de nieuwe vischmijn en terug. Dit gebeurt tot 9 uur 's morgens, dus tot op het ogenblik dat de drukste periode voorbij is welke over het algemeen tusschen 7 en 9 uur plaats grijpt. Daarna gaat het terug om de twintig minuten van de oude naar de nieuwe vischmijn. 's Zondags is er van dienst tusschen de oude en de nieuwe vischmijn geen sprake.

En zeggen dat men dit een uitstekende regeling meent te moeten noemen.

KAN HET BETER

Ja, veel beter, maar alhoewel elkeen er naar verlangt en zoowel de uitbater als de belanghebbenden er alle belang bij hebben, toch komt men er maar niet toe praktisch te werk te gaan.

Wij stellen de vraag: Waarom verzeert de nieuwe boot de dienst niet tusschen de oude en de nieuwe vischmijn? Waarom gebeurt zulks niet om de 15 minuten? Waarom blijft de Zondagdienst er niet verzeerd?

Wat heeft het Oostendisch gemeentebestuur gedaan om dergelijke regeling te trachten te bewerkten?

Waar zijn de reederskringen en vischhandelaarskringen om gezamenlijk een ontwerp van regeling voor te stellen na samen de zaak grondig bestudeerd te hebben?

Is zulks zoo moeilijk of zijn al de kleinegeestige bekibbelingen waarmede men zich wekelijks bezig houdt nuttiger voor handel en nijverheid?

Ziedaar de vragen welke wij met ons, elkeen die het niet den vooruitgang van onze vischnijverheid goed meent, het recht hebben te stellen. ('t vervolg!)

DE HUIDIGE VERKEERSREGELING

als de verkeersregeling thans ge, mag niemand zeggen dat zij normaal tegendeel, we noemen ze effenaf onnde, slecht geregeld en aan haar tot elaten. Inderdaad we leggen uit.

DE OVERZETDIENST

willen hier vooraf de bevoegdheid van stuurders van Bruggen en Wegen en el minder hun goeden trouw in twijkel, maar we stellen toch vast dat, wel (ezen dienst veel geld aan den Staat zij niet effectief en vooral praktisch eds lang hebben we in deze zelfde kom een praktische en niet kostelijker revoorgestaan. Nooit is er iets van gen omdat de openbare besturen en dus e eerste plaats het gemeentebestuur en langhebbende groepeerings zelf, niet dadij genoeg aandrongen tot dat volgekomen word. Nu geschiedt dezen sedert een paar weken nogmaals op llendige manier. Niemand bekommert om en men bepaalt zich slechts tot i, in engen kring zonder er een nutterking aan te geven.

erdaad, het Zomereizoen eischt, dat an het Westelijk naar het Oostelijk el gevaren wordt. Daarom moesten uittelijk twee diensten in voege treden. eerste de verbinding tusschen de twee venvermelde punten van 's morgens uur tot 's avonds negen uur verweend; tweede de gewone dienst verzeerdende oude naar de nieuwe vischmijn. In echter dat deze haar normaal verloop bben, laat men die overvaart nog al-iet het oude bootje doorgaan en ge-

Nauwelijks is de nieuwe autobaan, gelijklopend met de Congolaan, in gebruik genomen of reeds gaan er in de vischmijnmidens grondige klachten op over het gevaar dat ieder weggebruiker bedreigt die zich naar de vischmijn begeeft.

Immers de weggebruikers die zich naar de mijn begeven moeten niet alleen een kruispunt, waar drie belangrijke banen op uitgeven, oversterken, maar hoeven dan nog goed uit te zien naar de treinen en trams die nog het verkeer merklijk verhoogen en gevaarlijker maken.

Het grootste gevaar echter komt nog van de voertuigen die de autobaan gebruiken en in de richting van het jachthuis rijden, want het zicht is er belemmerd door de haagjes die zich langsheen de tramsporen bevinden.

Aan 'ezen benardden toestand, kan er slechts gedeeltelijk verholpen worden met bedoelde haag vanaf het kruispunt en in de richting van het krijtshospitaal te doen verwijderen over een lengte van ongeveer een 20-tal meter. De weggebruikers zouden dan tenminste de meest gevaarlijke uitloop van dit kruispunt kunnen zien.

In den gemeenteraad van Maandag 1. I. trok de heer H. Serruys de aandacht van onze gemeentebestuurders op het gevaarlijk verkeer aan de voorhaven.

Het is te hopen dat de bevoegde overheid alles in het werk zal stellen om de talrijke ongelukken te vermijden die uit zulk een toestand onvermijdelijk zullen voortvloeien.

Opbrengst der Garnaalvischschersvaartuigen te Oostende in Juni 1936

In den loop van de maand Juni 1936 werd te Oostende 108.916 kg. visch aangevoerd voor de som van 526.867,10 fr. 't zij tegen gemiddeld 4,87 fr. per kg.

Voor dezelfde maand van het jaar 1935 was de aanvoer 120.965 kg. voor 537.112,60 fr. 't zij tegen gemiddeld 4,44 fr. per kg.

Toen waren daarvoor 1936 vangsten noodig, terwijl in de maand Juni 1936 er slechts 1678 vangsten werden binnengebracht, wat gemiddeld 64 kg. per vangst beteekent, tegen 60 kg. per vangst in Juni 1935.

De gemiddelde aanvoer per vangst is dus ongeveer dezelfde, terwijl het aantal vangsten vergeleken bij het vorig jaar steeds afneemt, wat niet een gevolg is van slecht weder, maar van het verminderen in aantal van onze garnaalvischschersvaartuigen.

Voor de zes eerste maanden van dit jaar 1935 was de aanvoer Oostendische garnaalmijn 479.724 kg., welke 2.152.954,10 fr. opbrachten of 4,48 fr. per kg. Daarvoor waren 7624 vangsten noodig of gemiddeld 62 kg. per vangst.

Voor de zes eerste maanden van het jaar 1935 was de aanvoer 466.507 kg. welke 2.245.241,60 fr. opbrachten, 't zij gemiddeld 4,81 fr. per kg. Daarvoor waren 8861 vangsten noodig of gemiddeld 52 kg. per vangst.

DE O.100 TOEBEHORENDE AAN BARBAIX MAAKT HET BESTE RESULTAAT.

O.1	9.923,—	O.69	10.328,—
O.2	7.282,—	O.71b	2.169,—
O.3	856,—	O.72	4.641,—
O.5	6.441,—	O.74	4.543,—
O.6	5.835,—	O.77	7.510,—
O.8	3.441,—	O.79	5.787,—
O.9	9.758,—	O.79b	3.328,—
O.10	6.820,—	O.82b	617,—
O.11	6.176,—	O.84	9.156,—
O.14	5.282,—	O.90	5.812,—
O.15	6.815,—	O.91	10.212,—
O.16	4.161,—	O.91b	1.974,—
O.17	5.182,—	O.93	7.484,—
O.19	6.138,—	O.94	6.589,—
O.21	7.730,—	O.95	6.207,—
O.21b	1.594,—	O.95b	1.564,—
O.22	5.556,—	O.96	5.325,—
O.23	2.900,—	O.100	10.779,—
O.24	6.935,—	O.101	7.384,—
O.25b	5.594,—	O.106	10.305,—
O.26b	2.741,—	O.110	5.284,—
O.27	5.958,—	O.113	5.325,—
O.29	8.346,—	O.113b	3.710,—
O.31	8.510,—	O.115	3.120,—
O.32	3.482,—	O.117	4.282,—
O.33	5.556,—	O.123	5.010,—
O.34	5.343,—	O.129	7.600,—
O.35	5.856,—	O.129b	1.841,—
O.37	5.558,—	O.133	4.174,—
O.38	8.282,—	O.139	8.035,—
O.39	7.023,—	O.144	6.430,—
O.39b	3.512,—	O.162	8.138,—
O.40	5.905,—	O.182	6.992,—
O.41	4.217,—	O.190	8.279,—
O.43	4.500,—	O.193	2.692,—
O.44	4.635,—	O.197	7.776,—
O.46	2.238,—	O.206	8.197,—
O.47	5.735,—	O.208	9.210,—
O.49	8.171,—	O.221	4.733,—
O.52	6.058,—	O.248	2.174,—
O.53	961,—	O.253	10.115,—
O.56	6.271,—	O.281	5.525,—
O.60	256,—	O.330	1.235,—
O.61	4.007,—	O.331	5.300,—
O.64	10.007,—	Z.33	348,—
O.64b	3.192,—	Z.52	7.402,—
O.68	7.582,—		

In- en Uitvoer van Visch in Mei 1936

1. — GARNAAAL.			
Invoer:			
Holland	45.000	154.000	
Uitvoer:			
Frankrijk	73.900	353.000	
Engeland	2.700	9.000	
Boordbevoorrading	400	2.000	
	77.000	364.000	

2. — ANDERE VISCHSOORTEN.			
Invoer:			
Duitschland	4.300	69.000	
Canada	5.500	54.000	
Denemarken	361.700	1.456.000	
Verenigde Staten	3.700	37.000	
Frankrijk	19.500	69.000	
Noorwegen	42.000	148.000	
Holland	179.600	578.000	
Engeland	12.400	167.000	
Zweden	27.100	91.000	
Zwitserland	300	27.000	
	656.100	2.696.000	

Uitvoer:			
Belgisch Congo	200	2.000	
Duitschland	10.000	118.000	
Costenrijk	100	1.000	
Frankrijk	72.000	516.000	
Holland	1.000	10.000	
Engeland	47.700	434.000	
Zwitserland	11.900	116.000	
Boordbevoorrading	13.100	107.000	
	156.000	1.304.000	



BP

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Bijzonder BERICHT aan de VISSCHERS

HARINGVANGST

Aanbevelingen en herinnering aan voorgeschreven bepalingen 1936 — Nr 1

1. — De treilers moeten op een zekeren afstand blijven van de vaartuigen die met drijfnetten vissen. Zij moeten de noodige voorzorgsmaatregelen nemen om alle beschadiging van die netten te voorkomen.

2. — De drijfnetten moeten de voorgeschreven seinen voeren; indien zij zulks mochten verzuimen, zouden zij geen recht hebben op schadevergoeding.

3. — In de huidige voorschriften is enkel sprake van de dagseinen voor de visschersvaartuigen en de vischtuigen (netten en lijnen), terwijl geen gewag gemaakt wordt van nachtsenen voor het uitslaan van tuig (netten en lijnen).

4. — Om in die leemte te voorzien, worden bevelingsmaatregelen in overweging genomen; deze bestaan uit een verlichting door middel van een wit licht ter halve lengte van den opdrup en aan het uiteinde. De treilerschippers moeten acht geven op die seinen, welke sedert lang door talrijke drijfnetten van de streek worden gebezigd.

5. — Ten einde de drijfnetten op meer doeltreffende wijze te beschermen, werd de groepeeringsvoorzien van de vaartuigen van kleine en middelmatige tonnage, welke kleine en middelmatige tonnage, welke vischwater der gegroepeerde drijfnetten behoeven de treilers nog meer voorzorgen te nemen.

Wat gebeurt er met onze Mosseleninvoer?

In verscheidene van onze vorige nummers hebben we onder bovenstaanden titel daarover uitgeleid.

«De Zeewacht» welke niet alleen de gewoonte heeft ons na te apen, heeft niet alleen al spoedig gemeend ook de statuten er van te moeten publiceren, maar heeft er het volgendé aan toegevoegd.

GEVOLGTREKKING

Uit het lezen van deze statuten blijkt volgende dat:

1) ALLE regelmatige mosselhandelaars-invoerders, die in België gevestigd zijn en in België de hoofdzetel van hun onderneming hebben, en die kunnen bewijzen dat zij voor eersten Januari 1935 regelmatig dit bedrijf uitgeoefend hebben, als lid kunnen opgenomen worden.

In principe wordt er dus niemand uitgesloten. Vanaf den oogenblik dat men het bewijs kan leveren vóór 1 Januari 1935 mosselhandelaars-invoerder te zijn geweest, kan men opgenomen worden.

Het is hier dus geen kwestie van voorrechten te bezorgen aan enkelingen maar wel de verdediging op zich te nemen van de algemeenheid van de mosselhandelaars-invoerders.

Men kan hier niet genoeg vaststellen dat men niet te werk gegaan is, zoals met het toekennen van de licentie's voor vischimport en -uitvoer waar alles in handen berust van enkelingen en waar zelfs degenen, die nadien het bewijs geleverd hebben vroeger, vóór de contingenteringsmaatregelen in voege traden, ook uitgevoerd te hebben, aan geen uitvoervergunning kunnen geraken.

M. Van Overstraeten heeft bijgevolg rekening gehouden met de lessen van het verleden waarbij zijn confraters van het Ministerie van Zeezaken zich hebben laten vangen.

Zelfs, zeggen de statuten, kunnen mosselhandelaars-invoerders die niet aan de gestelde voorwaarden voldoen, opgenomen worden, als het voldoende bewezen is, dat zij mossel-invoerders waren. Breder van opvatting kan het dus niet.

2) Voor wat de bestellingen aangaat is en blijft het een feit dat men langs de Nederlandsche mosselcentrale moet gaan en dat er voorafgaandelijke betaling moet geschieden tenzij de invoerder een rekening zou hebben bij een Nederlandsche bank.

3) Alle beslissingen dienen goedgekeurd door de Algemene Vergadering alwaar de meerderheid van stemmen den doorslag geeft. Hier niet enkele grooten die baas spelen over de kleinen maar elk lid dat beschikt over één stem.

Wij zijn van oordeel dat bedoeld organisme nuttig werk kan leveren en in de hoogste mate de belangen van de Belgische handelaren en niet in de mate van deze van de verbruikers kan vrijwaren.

Tot daar de Zeewacht.

Het publiek en de belanghebbenden welke nu het lezen der statuten deze beschouwingen lezen, moet zich niet alleen kunnen overtuigen hebben van de stommiteiten welke in deze gevolgtrekkingen voorkomen, maar heeft hiermee een treffend bewijs van ofwel de doeltreffendheid van het blad of zijn onbekwaamheid, zaken onzer vischhandel en vischerij aanbelangend juist te kunnen beoordeelen.

We meenen eerder dat dit laatste wel het geval zal zijn en we herhalen, wat we reeds vroeger daarover schreven, «Schoonmaker blijft bij uw leest».

Inderdaad bij het lezen van deze statuten zijn we niet onweg ingegaan op hetgeen men ons wilde voorspiegelen, want door het netten en lijnen).

Huis Debra

Specialiteit van

**GARNALEN
MOSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE**

1881

stichten van de vereniging heeft men wel werkelijk een monopolium willen tot stand brengen, de gansche handel in mosselen op België alzo tot een kleine groep beperkend. DIE ALLEEN KAN INVOEREN EN ALLEEN KAN VERKOOPEN aan wie en aanden prijs welke de maatschappij voorschrijft.

Art. 3 van deez statuten is ten andere duidelijk en zegt wel uitdrukkelijk «Kunnen als lid opgenomen worden, alle regelmatige mosselhandelaars-invoerders die kunnen bewijzen dat zij vóór den eersten Januari 1935 regelmatig dit bedrijf uitoefenden».

In andere woorden wil dit zeggen dat dezen welke vóór 1 Januari zelf geen mosselen invoerden, geen lid van deze vereniging kunnen worden, al kochten zij zooveel mosselen zij wilden.

Er is hier dus wel kwestie van voorrechten te bezorgen aan een 8-tal personen en dit voor gansch België.

De algemene jaarlijksche vergadering zal dus heel natuurlijk de leden voldoende geven, omdat zij slechts uit enkele leden bestaat en het personen zijn die or alle belang bij blijven hebben degenen die vóór 1 Januari 1935 geen mosselen invoerden er uit te houden.

Daarbij is het een feit, dat aan de hand van een persoonlijk onderzoek door ons ingesteld, geen enkel firma buiten die vereniging om, van de Hollandsche Mosselcentrale eenige verkooper in Holland, mosselen kan ontvangen.

Het is dus een monopolium in den hoogsten zin van het woord en deze maatschappij heeft niet slechts de alleenverkoop, maar stelt zelf de verkoopprijzen vast.

Waar gaat het dus heen? En zeggen dat «De Zeewacht» die het belang van den verbruiker en handelaar noemt.

De handel wordt dus hier volledig aan banden gelegd en al wie mosselen wil hebben, is verplicht uit hun handen te eten.

Gevolg: 1) geen concurrentie; 2) duurder prijzen; 3) geen vrijheid van koop en verkoop; 4) vernietiging van den mosselhandel; 5) vermindering van de leverde kwaliteit.

Over veertien dagen werd te Brussel een gansche boot ingevoerde mosselen afgekeurd. Het is meer dan 10 jaar geleden dat zulks is voorgevallen.

Een bewijs dat de kwaliteit veel te wenschen overliet en in de toekomst zal blijven te wenschen overlaten.

't Is in elk geval geen bewijs van bekwaamheid van de Hollandsche mosselcentrale op deze wijze te werk te gaan. Samenwerking der Belgische handelaars is in deze omstandigheden noodig en nuttig, maar niet in den zin zoals Vermosin opvat.

We hopen dan ook dat de heer Colson, van het ministerie van economische zaken, die de studie van deze kwestie in handen heeft, er wel een middel zal op na vinden om dergelijke wijze van verenigingen tot stand te brengen en alle gezonde concurrentie uit te sluiten

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

Diploma voor Motoristen

Er wordt ter kennis gebracht van de kandidaten motoristen voor het bedienen van motoren van minder dan 100 P.K. dat de geldigheidsduur der voorlopige toelatingen mod. 1 door de Zeevaartsinspectiedienst van Oostende thans als overgangsmaatregel aan motoristen van overdekte booten afgeleverd, ambtshalve op 31-7-36 zal vervallen.

Van dezen datum af zullen aan boord van de overdekte booten alle motoren van minder dan 100 P.K. moeten bediend worden door motoristen die in het bezit zijn van een brevet van motorist voor de bediening van motoren van minder dan 100 P.K. of ander officieel diploma of brevet afgeleverd door de Zeevaartschool van Oostende.

De voorlopige toelatingen mod. 1 door de Zeevaartsinspectiedienst afgeleverd aan de motoristen van open booten worden voorlopig niet ingetrokken. Deze laatste toelatingen zijn evenwel niet geldig voor het voeren van een motor aan boord van overdekte schepen.

Het Districtshoofd.

OM VISCH EN GARNALEN

te bewaren

Plaatst een Koelrichting

"PHENIX"

Voor inlichtingen:

PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

H. M. G.

Diesel Motoren

Marine Motors

11, Beddenstraat, 11

(Torengebouw)

ANTWERPEN

Tel. 781.55 en 332.71

Regeling der Werkloosheid

WIJZIGING TER VEREENVOUDIGING

In het Staatsblad van 8 Juli is een Koninklijk Besluit verschenen, houdende wijziging aan de regeling der werkloosheid. Uit de voordracht aan den Koning lichten wij dat het besluit bepaalt:

1. Het recht voor elken arbeider, zich bij een kas voor verzekering tegen onvrijwillige werkloosheid aan te sluiten, van een oogenblik af dat hij werkelijk aan den arbeid is.

Deze wijziging kan tot geen misbruik aanleiding geven, want de algemeene voorwaarden van verzekeraar, buiten den voorgaanden duur der tewerkstelling, blijven gehandhaafd; en de bij een werkloosheidskas aangesloten arbeider kan slechts het voordeel van de vergoeding genieten nadat hij den reglementairen wachttijd heeft doorgemaakt en van zijn hoedanigheid van arbeider heeft laten blijken door werkelijkten arbeid gedurende driehonderd dagen (tweehonderd dagen voor de havenarbeiders) in den loop der laatste drie jaren vóór de eerste vraag om vergoeding.

2. De afschaffing van de karentiedagen in de statutaire periode en de aanpassing van de karentie in de post-statutaire periode.

De toepassing van de vroeger voorzienene karentiedagen was dikwijls een hinderpaal voor de aanneming, door de werklozen, van de hun aangeboden werkgelegenheid.

Bovendien had zij voor hen een vermindering van de tegemoetkomingen, waarop zij aanspraak mochten maken, tot gevolg.

3. De afschaffing van den krisismaatstaf voor het toekennen van de tegemoetkomingen in post-statutaire periode.

Deze maatregel zal de toepassing van de regeling vereenvoudigen, zonder te zware lasten voor de Schatkist en zal het mogelijk maken door het verzekeren van een betere verdeling van de werkgelegenheid en van een strenger toezicht op de werklozen, slechts aan de werklozen die wezenlijk geen betrekking vinden, tegemoetkomingen te verlenen.

4. De verhoging, met 5 t. h. van het bedrag der tegemoetkomingen van den Nationalen Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid.

Deze verhoging wordt gebillikt door de verhoging van de loonen en de stijging der kosten van het levensonderhoud.

5. De intrekking van de bepaling krachtens welke de werkloze in post-statutaire periode geen aanvullende tegemoetkoming mocht ontvangen hooger dan de gemeentelijke of provinciebijlagen, welke hij genoot of zou genieten hebben in de gemeente waar hij thans woonachtig is, indien hij op 31 December 1932 werkloos was of was geweest.

6. De intrekking van de bepalingen van artikel 54bis van het koninklijk besluit, dd. 31 Mei 1933, krachtens hetwelk het bedrag der aan den werkloze toegekende tegemoetkomingen werd verlaagd met 25 t. h. ten het loon dat zijn vrouw in een verzekerd beroep verdiende.

De toepassing van dezen maatregel is reeds sedert verscheidene maanden geschorst.

De intrekking ervan beantwoordt aan de

Een Speculatie die er geen is

Speculateurs wilt gij een effectief middel om met of zonder kapitaal een goeden slag te slaan?

Koop dan bouwgrond aan voordeelige en speciale voorwaarden op het kwartier «Opex», dat elken dag steeds groter en groter wordt en dat reeds zeer veel bebouwd en bewoond is.

Met die grond binnen een bepaald tijdperk te verkopen, profiteert ge niet alleen van verminderde kosten der akte, maar kunt ge ook interessante winsten verwachten.

Indien ge die grond op krediet gekocht hebt en dat ge binnen het door u vastgesteld tijdperk er niet in gelukt zijt, het terug met winst te verkopen, dan kunt ge nog zonder verliezen te lijden, de bewerking laten vernietigen.

Hebt ge integendeel gansch of gedeeltelijk het bedrag van de gekochte grond betaald, dan kunt ge uw geld terugkrijgen, waardoor er voor u dus in alle opzichten geen verlies kan geleden worden.

Wij denken dat het nergens mogelijk is, op zoo'n voordeelige wijze geld te winnen.

Om het te beproeven kost het u dus alleen uwe moeite.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Belangrijk Bericht aan de Uitvoerders van Fijne Visch naar Frankrijk

De bijzondere aandacht van de toekomstige vischuitvoerders wordt gevestigd op het feit dat het in 't vervolg niet voldoende zal wezen ingeschreven te zijn in het handelsregister en persoonlijk 10.000 kg. fijne visch te hebben aangekocht.

De belanghebbenden moeten feitelijk zelf en alleen handel drijven zonder tussenkomst van anderen en er eigen handelsboeken op nahouden.

Bij den Waterschout zullen vanaf toekomstige jaar, al de nieuwe aanvragers moeten bewijzen — door hunne wettelijke handels- en factuurbuizen — hoe zij de eventuele 10.000 kg. hebben kunnen aan den man brengen.

Deze maatregel dringt zich op ten einde eventuele misbruiken te keer te gaan.

Oostende, 4 Juli 1936.

De Waterschout der Haven.

MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Workshops

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken —

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

HOLLAND

REGELING VAN DE GARNALENVISCHERIJ IN HOLLAND

Met ingang van 2 Juli, is een nieuwe regeling voor de verbruiks-garnalenvisscherij in werking getreden.

Hier toe is opgericht een verkoopkantoor voor garnalen, aan welk kantoor de visschers uitsluitend de door hen aangevoerde consumptie-garnalen zullen mogen leveren. In de daarvoor in aanmerking komende plaatsen zullen agentschappen worden gevestigd.

De handelaren zullen uitsluitend van het verkoopkantoor ongedeelte garnalen mogen betrekken en aan de in verschillende plaatsen gevestigde agentschappen dagelijks hun bestellingen moeten opgeven. De visschers ontvangen voor de door hen op bestelling afgeleverde garnalen ten minste een door den minister van landbouw en visserij te bepalen prijs per kilogram.

Voort zal op genoemden datum een steun-regeling voor de consumptie-garnalenvisscherij in werking treden.

De uitkeering van de steunbedragen zal door het verkoopkantoor geschieden. Steun zal worden verleend, indien het verkoopkantoor aan een visscher gedurende een periode van 7 dagen minder garnalen zal stellen dan een voor zijn vaartuig te bepalen minimum-hoeveelheid.

Deze minimum-hoeveelheid wordt verschillend vastgesteld voor verschillende soorten vaartuigen en naar gelang het levende, dan wel gekookte garnalen betreft.

De steun zal bestaan uit een bijslag per op bestelling afgeleverde kilogram garnalen, welk bijslag per kg. hooger wordt vastgesteld naar gelang de bestelling lager is.

De agentschappen zullen de garnalen, waar mogelijk, verkopen over den openbaren afslag ter plaatse waar het desbetreffende agentschap is gevestigd. De agentschappen welke niet over een openbaren afslag kunnen verkopen, zullen de garnalen uitsluitend op de bestelling afleveren.

HARINGVISSCHERIJ TE LERWICK

De haringvisscherij had een succesvol verloop op de vischgronden en ten Noorden van Bressay tot Hugga.

De volgende dagvangsten werden gemaakt: Dinsdag 2800 botten gemiddeld 12 cr.; prijs 21.6—25.6; Woensdag 280 botten gemiddeld 12 cr.; prijs 19.6—27.6 sh.; Donderdag 308 botten gemiddeld 19 cr.; prijs 19—24 sh.; Vrijdag 270 botten gemiddeld 8 cr.; prijs 21—25 sh.; Zaterdag 316 botten gemiddeld 17 cr.; prijs 21—26.6 sh.

De weekvangst bedroeg 20.104 cr., tegen 22.000 cr. in dezelfde week van het vorig jaar. De seizoensvangst bedraagt thans 92.314 cr., tegen verleden jaar 59.000 cr.

In de afgelopen week werden 4 ladingen pekelharing van hier verzonden naar het vasteland en 5 ladingen haring in ijs verpakt naar Altona.

EEN NEDERLANDSCH REDDERSBLAD

Onder den titel «De Stormklok», verschijnt nu, in Den Helder (uitg. C. de Boer jr.), een Nederlandsch maandblad gewijd aan de belangen van de redders aan de kust. Dat blad is tevens de tolk van een steunfonds voor de Nederlandse redders, het Dorus-Rijkersfonds, dat oud-redders en hun weduwen hulp bezorgt, alsmede aan alle behoeftige redders van schipbreukelingen langs de heele Nederlandse kust.

ZEEBRUGGE

DE RENNERS DER GROOTE RONDE BIJ DE FIRMA HUYSEUNE.

Vrijdag j. waren verschillende renners, die deelnemen aan de Ronde van Frankrijk bij de firma Huyseune te gast.

's Middags werd een lekker maal opgediend, waarop het aan visch en garnaal niet ontbrak.

't Ware te hopen dat de zoo smakelijk verorberde visch hen in de ronde genoeg krachten zal bijbrengen om België's eer op wielgebied hoog te houden.

PLECHTIGE WIJDING VAN HET KRUIS AAN DE VISSCHERSHAVEN EN DE ZEEWIJDING

De plechtigheid die zal plaats hebben op Zondag 19 Juli zal vóórder zijn met de aanwezigheid van Mgr Lamiroy, Heer Gouverneur Baeis en heer Burgemeester Van Hoestenbergh.

De H. Mis zal gezongen worden te 10 u. in de Parochiekerk; de plechtige wijding zal rond 11.30 gedaan worden, aan den voet van het Kruis op den Oostdijk van Zeebrugge.

Kan Holland zijn afzetgebied voor haring uitbreiden?

Men schrijft aan de Vlaardingsche Courant:

Reeds in 1923 is in dit blad de aandacht gevestigd op de moeite die Engeland zich toen gaf om het groote afzetgebied voor haring in Oost-Europa geheel te veroveren. Konden wij tot het uitbreken van den wereldoorlog en gedurende de eerste jaren daarna steeds een belangrijk kwantum daar plaatsen, dit werd allengs moeilijker. Engeland stuurde nl. «Agents» naar het Oosten, die slechts tot taak hadden den afzet van Engelse haring te forceren. En dat deze succes gehad hebben, zal niemand kunnen ontkennen. Van het groote kwantum, wat daar nu nog geregeld wordt ingevoerd, levert Holland slechts een zeer klein percentage. Het is bijna uitsluitend Engelse haring. Wij kunnen ons daar als volkomen verdronken beschouwen.

Men schijnt hier echter niet van zins te trachten daar verandering in te brengen. Eenerzijds ziet de rederij de noodzakelijkheid daarvan schijnbaar niet in en anderzijds hoort men de verzuchting, dat we niet tegen het goetkoopste pond op kunnen. Wat het eerste betreft, mogen we er niet op rekenen, dat we van onze vangst steeds zullen afkopen als in de laatste jaren. Dat kan wel eens anders uitkomen! En wat het tweede aangaat, wanneer de prijs den dag van vandaag een groote rol speelt, is het toch verkeerd het afzetgebied zonder strijd aan anderen over te laten.

O.i. moeten wij er rekening mede houden, dat ons afzetgebied wel eens te klein kan blijken te zijn voor onze vangst en zijn er nog wel middelen en wegen om onze afzet te vergrooten.

Een groote fout is het altijd geweest, dat wij dat afzetgebied zoo weinig bezochten of door goede vertegenwoordigers lieten bezoeken. Nu is er voor den enkeling echter weinig succes meer te behalen, daar zijn de moeilijkheden te groot voor geworden. Of men moest beschikken over iemand uit de haringbranche, die een langjarige, veelzijdige ervaring heeft op het gebied van zaken doen in het Oosten.

Er zijn er onder ons, die hopen dat de terugkeer van «normale verhoudingen» ons ook ons oude afzetgebied in Duitsland zal terugbrengen, maar wij zijn de overtuiging toegetaan, dat Duitsland nooit meer de groote afnemer van weleer zal worden.

Daarom is het beslist noodzakelijk dat er ten spoedigste overlegd wordt, in welke richting getracht moet worden ons tegenwoordig afzetgebied weder uit te breiden. En dan denken wij er natuurlijk het eerst over, om te trachten iemand te vinden die geschikt geacht mag worden, om als «Agent» voor de Hollandsche haring uitgezonden te worden. Want naar onze meening is er geen betere reclame dan persoonlijke.

Reclame in dag- en of weekbladen of met drukwerk zal in dit geval, in het buitenland tenminste, geen succes hebben. De Hollandse haring is genoegzaam bekend.

Wat wij noodig hebben is, dat in de in aanmerking komende landen, met alle mogelijke middelen, getracht wordt onze haring weder in te werken. Commissies of regeeringspersoonnel zullen ons echter niet kunnen helpen. Daarvoor hebben wij een zakenman nodig, die in die landen en met ons artikel voldoende bekend is.

Als wij het in die richting konden bekend stellen, zouden we op dat gebied niet de eersten zijn. In verschillende andere branches, waar men eveneens met gebrek aan afzetgebied te kampen heeft, is men dien weg reeds ingeslagen.

De groote vraag zal echter weder zijn, van wie een dergelijke actie moet uitgaan. Zien de vereenigingen van Reeders en van Hancelaars de noodzakelijkheid van het bovenstaande ook in, dan zullen de resp. besturen zeer zeker hun aandacht aan dit onderwerp wijden en probeeren, met of zonder medewerking van de Regeering, op de aanbevolen wijze, maatregelen te treffen die tot herovering en uitbreiding van ons afzetgebied leiden.

N. d. Red. — Ziedaar nuchtere taal.

VISSCHERS-REEDERS

STEVIG WERK

VOORDEELIGE PRIJZEN

SPOEDIGE LEVERING

DIT ZIJN DE VOORDEELEN WELKE AANGEBODEN WORDEN DOOR DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. Seghers

REEDERIJKAAL — OOSTENDE TEL. 20.36, PRIVAAT 21.11

CASINO - KURSAAL

OOSTENDE

ALLE DAGEN

Om 15 u. Orgelconcert door M. Leandre Vilain.

Om 15.30 u. Symfonisch Concert onder de leiding van M. A. Mouqué; van 15.30 tot 18.30 u. Thé-Dansant. Orkest Ach Zanders and his Boys.

Om 21 u. Groot Symfonisch Concert onder de leiding van M. Aimé Mouqué. Na het Concert, Soirée Dansante.

PROGRAMMA VAN 11 TOT 18 JULI 1936

Zaterdag 11 Juli om 9 u.: Germaine Teugels.

Zondag 12 Juli: om 4.30 u.: Inhouding Nieuwe Dancing. Verkiezing van Miss Littoral 1936. Om 9 u.: Maurice De Groot. Maandag 13 Juli, om 9 u.: Het Belgisch Vokaal Trio.

Dinsdag 14 Juli, om 9 u.: Fransche Nationale Feestdag. André Gaudin van de Opéra Woensdag 15 Juli, om 9 u.: Mv. Marie Scapus (Audition op Dubbel Klavier Hs.).

Donderdag 16 Juli, om 3 u.: Eerste Kinderbal. — Om 9 u.: Anny Talifert.

Vrijdag 17 Juli, om 3 u.: Eerste Klassiek Concert. Jean du Chastain, pianist en Adolphe Frezin, cellist. — Om 9 u.: Concert door de kapel van het 3e Linieregiment, onder de leiding van kapitein Hendrix. Om 19 u.: Gala-Bal.

Zaterdag 18 Juli, om 9 u.: Caterina Jarbora van de Opera van Chicago.

ONDERZOEKRAAD

VOOR SCHEEPVAART

VERGADERING TE ANTWERPEN

HET GEVAL VAN DE «BRUGES»

De Onderzoekraad voor Scheepvaart van België hield een zitting te Antwerpen, om zich uit te spreken in het geval van de «Bruges». Dit schip, met te kleine kolonbunkers, moest op reis den voorraad in de bunkers aangevuld hebben. De scheepslui haalden de kolen uit het ruim. Bij het neerdalen van een mand viel een stuk kolen op het hoofd van een matroos, die bezweek.

Hij werd in zee begraven.

De Raad stelt vast, dat de overheid van het schip haar plicht deed met het zeevolk te verbieden onder de luik-openingen te komen; dat de verongelukte toch onder de luik-openingen kwam, kon hem niet worden aangevreezen als fout, aangezien hij moest denken dat er een ledige mand naar beneden kwam. Bijgevolg is er geen beroepsfout vanwege de officieren gepleegd.

HET VERGAAN VAN DE «A. 4»

In zake het vergaan van de Antwerpse visschersboot «A.4» aan Terschelling, gaf de Staatskommissaris zijn advies: zes maanden schorsing voor den betrokken schipper Lucyné en motorist De Saever, de eerste uit Antwerpen, de andere uit Oostende, omdat zij niet alle middelen hebben aangewend om hun schip voor ondergang te redden. De uitspraak zal later plaats hebben.

De Interpellatie Smislaert en de Regeling van den Overzetsdienst

In ons vorig nummer gaven we de interpellatie Smislaert weer en voegden we er aan toe dat alhoewel we de interpellatie slechts konden gelukwensen omdat hij het belang van die zaak niet uit het oog verloor we ons wel zouden wachten de beschouwingen er aan vast te knopen, welke de achtbare interpellant gemeend heeft er te moeten aan toevoegen.

Onze gewoonte getrouw hebben we dan ook de door den heer Smislaert aangehaalde feiten niet onopgemerkt laten voorbijgaan en zijn we op inlichtingen uitgegaan.

Die inlichtingen uit zeer betrouwbare en zelfs officiële middelen verschaft laten ons toe voorloopig het volgende hierover mede te deelen.

Inderaad er zijn onderhandelingen in gang om den overzetsdienst af te schaffen en naar een verkeersregeling uit te zien, die de belanghebbenden in alle opzichten zou voldoende moeten schenken. Deze onderhandelingen zijn echter nog niet tot een definitief einde gekomen en van een overeenkomst is er dus nog geen sprake.

Een belangrijk ontwerp van regeling werd besproken.

We kunnen echter van nu af verzekeren dat, moest die regeling tot stand komen, een tramdienst Kaaitatie—Vischmijn, langs den weg der nieuwe Vischmijn, den dienst volgens de uren van den dag en het belang er van, tot aan de nieuwe vischmijn zelf zou verzekeren, in tegenstelling met hetgeen door den h. Smislaert in zijn interpellatie medegedeeld werd.

Statistieken bewijzen, dat van 7000 personen overvoeren per dag geen sprake kan zijn en hoogstens 2000 personen per dag zouden overgezet worden.

Verder valt het te betreuren, dat de in-

terpellant gemeend heeft te moeten er aan toevoegen dat, nadat de concurrentie weggeschakeld zou zijn, de tram wel een middel zou vinden om na een zekeren tijd, haar trajecten op te slaan. Het op of afslaan der prijzen zou zooals gewoonlijk alleen geschieden zooals het tot op heden is geschied: op alle lijnen tegelijk.

Daarbij vinden we het niet gepast verdachtmakingen te maken zooals: drang naar centralisatie en trusts.

Het komt er hier in de eerste plaats op aan, een voortreffelijke verkeersregeling te trachten tot stand te brengen. 't Is om het even op welke wijze zij geschiedt, van het oogenblik dat zij vlug, goedkoop en regelmatig is en niet zooals nu.

Wij denken niet dat de heer Courtens, die zedert zijn komst te Oostende, reeds op verkeersgebied zoveel veranderingen en verbeteringen heeft tot stand weten te brengen, voor wat de tramverbindingen betreft, er een oogenblik voor zou te vinden zijn, een regeling tot stand te brengen, zóó, dat zij niet zou beantwoorden aan de noodzakelijkheid en het belang van de bijzonderste nijverheid onzer stad.

Onze taak in dit opzicht kan zeer nuttig en opbouwend zijn. We beschouwen het onze plicht alle klokken te hooren luiden en mee te werken tot het bekomen van een regeling die elkeen voldoende moet schenken.

Vooraleer dus kritiek uit te oefenen, zullen we trachten de te ontworpen regeling voorzigtig te kennen. De zaak daarvoor nog niet rijp zijnde, achten we het ons voorlopig een plicht naar een verbetering van de huidige regeling te streven, wat we dan ook in ons hoofdartikel trachten aan onze lezers voor oogen te leggen.

Is de Visch duur?

Kortelings bezocht Zijne Exs. Gouverneur Baels de Nederlandsche Vischrijbedrijven. Hij is tot de overtuiging gekomen, dat er bij de Noorderburen nog wel wat te leeren valt. De BEDRIJFSONKOSTEN zijn voor de meeste Belgische visschers te hoog. Het visscherijbedrijf in België moet en KAN nog beter worden!

De visch is DUUR!... niet voor hem die ze koopt, maar voor hem die ze vangen moet! Vooral wanneer hij jaar in jaar uit duizenden franken moet betalen voor reparaties aan zijn motor.

De vischer denkt dat zijn motor minder goed is... en dat is doorgaans niet waar! De meeste scheepsmotoren zijn betrouwbaar. Maar... is de SMEEROLIE waarmee de visschers hun motor smeren niet minderwaardig? SLECHTE SMEEROLIE is een gevaar voor hemzelf!

Is een vijand en een vernier van uw motor! betekent: te veel gebruik van brandstof... betekent: spoedig verslijten van uw motor... betekent: hoge motor-reparatie-rekeningen!

En... als het jaar om is: heeft de vischer niets verdiend... en niets als miserie gehad! Een Nederlandsche vischer heeft doorgaans 4 jaar langer plezier van zijn motor, dan een Belgische vischer; en een derde minder reparatiekosten per jaar.

Een goed leverancier of reparateur heeft belang er bij om U goede smeerolie te leveren. Een Nederlandsche Vischer gebruikt smeerolie van

16 cts	tot	40 cts
is 3,20 fr.	tot	8 fr.

60 % van de Nederlandsche motorschippers gebruiken

DEUTZ OLIE

BREDABAAN, 105

MERKSE

TELEFON 582.67

WACHT U VOOR VERVALSCHING!

Aan de kust verkrijgbaar bij:

K. Giese, te Blankenberge.

H. Schoolaert, te Nieuwpoort.

Algemeen agent voor de kust:

R. DUWAERTS

Wederkerkestraat, 25, te Brugge.

WEDERVERKOOPERS

GEVRAAGD

Radio voor de Visscherij

F. N. R.



vervaardigt een toestel dat U toelaat
DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF
VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst
getrouwe muziekweergave van alle
zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze
demonstratie worden U gaarne ver-
schaffd door de

OFFICIELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck

Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

TERECHTWIJZING.

In de marktberichten van Maandag 29 Ju-
ni stond te lezen:
O.326 Witte Bank 13 d. 19.569,—
is niet de O.326, maar wel de O.236
welke men dient te lezen.

Vrijdag 3 Juli 1936.

5 vaartuigen hebben hunne vangst ver-
kecht, waaronder een onbeduidende. — Het
vaartuig van de Kreeftenput had 61 bennen
kreeftjes, wat tarbot-griet, tong, pladijs, wij-
ting en knorhaan.

De Witte Bank: 900 kg. tongen, 500 kg.
tarbot-griet, 1400 kg. pladijs, 20 bennen gul-
len en 5 bennen wijting-knorhaan.

De Oost: 300 kg. tongen, 400 kg. tarbot-
griet, 1400 pladijs, 2 bennen roobaard en 6
bennen haai-knorhaan.

De N.42 had 61 bennen haaien en zee-
honden, met wat andere visch.

O.136 Kreeftenput 9 d. 11.062,—
O.138 Witte Bank 14 d. 24.250,—
O.196 Oost 7 d. 12.374,—
O.22 Noordn 3 d. 3.175,—
N.37 Kust 1 d. 315,—

Zaterdag 4 Juli

12 vaartuigen waren ter markt. 6 kwamen
van de Witte Bank en hadden 7000 kg. tongen,
alsook tarbot, griet en pladijs.

5 vaartuigen kwamen van de Kreeftenput
met 280 bennen kreeftjes. Een vaartuig van
het Kanaal had Schotsche- en steenschol-
moie meid, rog, zeeduivel, wijting en knor-
haan.

De andere soorten waren niet te verkrij-
gen. De prijzen moesten de reeders tevreden
stellen.

O.153 Witte Bank 14 d. 25.385,—
O.225 Witte Bank 14 d. 23.577,—
O.141 Witte Bank 13 d. 28.917,50
O.166 Witte Bank 13 d. 20.475,—
O.203 Oost 8 d. 8.650,—
O.120 Kreeftenput 8 d. 10.655,—
O.165 Witte Bank 13 d. 25.610,—
O.145 Witte Bank 13 d. 25.692,50
O.171 Kreeftenput 8 d. 8.902,—
O.112 Kanaal 14 d. 28.780,—
O.129 Kreeftenput 8 d. 8.901,—
O.164 Kreeftenput 8 d. 10.529,—

Maandag 6 Juli

De week werd goed ingezet voor wat aan-
gaat de bevoorrading. De prijzen op weinige
verandering na, waren laag.

Van het Kanaal was veel Schotsche schol,
moie meid, (meest kleine) rog en knorhaan;
de andere gewone soorten waren in mindere
mate; de stoomtreiler van het Noordn had
bennenboven wat kabeljauw, koolvisch en wij-
ting. Van de Witte Bank was er slechts 6100
kg. tongen. Intendeel was de pladijs en de
tarbot-griet overvloediger en vooral van de
vaartuigen van de Oost en West.

O.175 Kanaal 14 d. 20.727,50
O.73 Kanaal 14 d. 16.860,—
O.293 Kanaal 16 d. 34.364,—
O.75 Noordn 15 d. 31.238,—
O.223 Witte Bank 12 d. 16.675,—
O.210 Oost 9 d. 11.220,—
O.286 Spanje 18 d. 35.269,—
O.307 Kanaal 12 d. 21.293,—
O.226 Oost 9 d. 10.128,—
O.334 West 8 d. 10.175,—
O.224 Witte Bank 12 d. 17.17,—
O.311 Kanaal 11 d. 13.526,50
O.335 Witte Bank 15 d. 29.960,—
O.276 Witte Bank 13 d. 16.435,—
O.211 Witte Bank 13 d. 16.620,—

Dinsdag 7 Juli

Nogmaals was de mijn goed bezet met
allerhande soorten. 16 vaartuigen waren ter
markt. 3 vaartuigen van Spanje brachten veel
rog. De aanvoer van kabeljauw was redelijk,
maar zij de twee treilers van de Moray Firth
na Ysland. Van de Witte Bank was er geen
brek aan tongen, tarbot-griet en pladijs.
Zwaar zijn de soorten die niet te verkrij-
gen waren.

Zoals uit de prijzenlijst blijkt kenden ver-
schillende soorten een stijging, andere bleven
laag.

O.87 Spanje 18 d. 32.504,—
O.315 Spanje 18 d. 33.072,50
O.296 Kanaal 17 d. 34.913,—
O.291 Kanaal 13 d. 19.735,—
O.295 Spanje 18 d. 44.836,—

O.300 Moray Firth	16 d.	36.034,—
O.152 Oost	9 d.	6.760,—
O.338 Witte Bank	12 d.	15.965,—
O.266 Witte Bank	14 d.	16.835,—
O.214 Ysland	18 d.	66.658,—
O.127 Witte Bank	14 d.	18.530,—
O.189 Witte Bank	14 d.	17.590,—
O.115 Witte Bank	12 d.	14.805,—
O.198 Witte Bank	11 d.	15.345,—
O.215 Witte Bank	13 d.	19.686,—
O.302 Witte Bank	13 d.	15.025,—

Woensdag 8 Juli

De aanvoer was minder dan de twee vorige
dagen, maar toch voldoende. De verscheiden-
heid kon er insgelijks door. Van de Witte
Bank waren er 5 vaartuigen met tong, tarbot-
griet en pladijs. Veel belangrijker waren de
vangsten van de twee stoomtreilers van de
Noorden afkomstig, want beide hebben de
gewenste soorten aangebracht, zoals
tarbot-griet, moie meid, kabeljauw, pladijs,
schelvisch, tongen, wijting, knorhaan,
koolvisch en 47 bennen haring.

Een vaartuig van Spanje had veel rog, 1000
kg. tongen en eenige bennen roobaard als
byzonderheid.

Ook was nog een vangst van het Kanaal
en twee van de Noordzee en er werden ten-
slotte 83 bennen kreeftjes verkocht.

De prijzen waren enerzijds lager, ander-
zijds hoger dan de vorige dagen, naar ge-
lange de soort die in het gedrang kwam.

O.279 Witte Bank 14 d. 17.802,50
O.316 Kanaal 13 d. 25.605,—
O.50.97 Noordzee 12 d. 42.379,—
O.130 Oost 10 d. 8.610,—
O.287 Witte Bank 14 d. 23.370,—
O.224 Spanje 19 d. 54.656,—
O.159 Noordn 12 d. 37.960,—
O.280 Witte Bank 13 d. 17.945,—
O.102 Witte Bank 14 d. 16.550,—
O.255 Witte Bank 14 d. 16.715,—
O.201 Kreeftenput 9 d. 18.073,—
O.240 Oost 6 d. 7.595,—

Donderdag 9 Juli

Een kalme markt. Enkel vijf vangsten wer-
den aangebracht, die 1400 kg. tongen, 1000
kg. tarbot-griet, 4800 kg. pladijs, 450 kg.
wijting, 250 kg. rog, 600 kg. kleine kabel-
jauw en 83 bennen kreeftjes opleverden.

Deze soorten werden aan dunder prijzen
verkocht dan de vorige marktdagen.

O.272 Witte Bank 13 d. 19.500,—
O.260 Kreeftenput 7 d. 16.229,50
N.44 Oost 4 d. 5.535,—
N.42 Oost 4 d. 6.825,—
O.303 Witte Bank, Oost 13 d. 19.625,—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER
DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 3 Juli 51.221,—
Zaterdag 4 Juli 228.804,—
Maandag 6 Juli 301.184,50
Dinsdag 7 Juli 408.456,30
Woensdag 8 Juli 288.195,50
Donderdag 9 Juli 68.641,50

1.346.503,—

DE VISSCHERS I Weet U dat
DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den
koper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort
van de Belgische Werkhuizen
van Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNIAAL
GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 3 Juli 3003 kg. 2,80—7,00
Zaterdag 4 Juli 3833 kg. 3,30—6,70
Zondag 5 Juli 2756 kg. 4,90—7,20
Maandag 6 Juli 1505 kg. 5,90—8,40
Dinsdag 7 Juli 2974 kg. 3,90—6,90
Woensdag 8 Juli 2116 kg. 4,80—6,80
Donderdag 9 Juli 3241 kg. 4,30—6,50

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE VERKOCHT TER VISCHEMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 4 TOT 9 JULI 1936.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderdag.
Tarbot — Grote tarbot	10—12	10—12	8—12	8—	10—12
Midd. tarbot	6—8	6—8	6—8	6—8	6—8
Kleine tarbot	5—6	5—6	4—5	4—5	7—
Barbus — Griet	5—6	5—6	4—5	4—5	7—
Soles — Allergroote tongen	21—	21—	20—	19—	—
Groote tongen	18—	18—	18—	16—	14—
Midd. groote tongen	21—	20—	18—	16—	16—
Voorkleine tongen	23—	21—	21—	20—	21—
Kleine tongen	21—	18—	18—	18—	23—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	6—	4—7	6—	5—	7—
Mid. pladijs	4—5	5—6	6—	5—6	6—
Derde slag pladijs	3—4	3—4	3—5	3—4	4—5
Kleine pladijs	1—1,25	1—	1—	1,50	2—2,50
Limaandes — Schar	4—	3—	3—	3—	—
Limaandes soles — Groote tongen	7—	6—	6—7	7—	—
Kl. tongen	4—	2—	2,50	3—	—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	2,50	2—3	2—	3—	—
Kl. Schotsche schol	3—	2—2	2—	2,50	—
Flottes — Schaten	1,50	1—1,50	1—	1,50	—
Rates — Groote rog	3—	2—3	1—2	3—4	3—4
Kleine rog	1—2	0,50—1	0,50	1—2	1—2
Jaenals — Steenposten	—	—	—	2—	—
Meilans — Gr. wijting	2—	1,50—2	1,50—2	1—1,50	2—
Kleine wijting	1—	0,50—1	0,75	0,75	1—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	8—	6—7	6—8	6—9	—
Gr. gullen	4—5	4—5	5—	4—5	—
Kl. gullen	2—3	1—2	2—3	2—	4—5
Cabillaud d'Islande — Gr. kabeljauw	—	—	6—8	—	—
Gr. gullen	—	—	2—3	—	—
Kl. gullen	—	—	1,50	—	—
Sébastes — Klipvisch	—	—	2—3	2—4	4—5
Charbonnier — Koolvisch	—	—	2—3	—	—
Lieus — Vlaswijting	—	—	9—	—	—
Lingues — Lengn	—	—	2—3	3—4	—
Egelines — Gr. schelvisch	—	—	9—	—	—
Gr. mid. schelvisch	—	—	8—	—	—
Kl. mid. schelvisch	—	—	7—	—	—
Kl. schelvisch	—	—	5—6	—	—
Braadschelvisch (toltan)	—	—	3—4	1—2	—
Colius — Gr. moie meides	6—	10—	10—	10—	—
Mid. moie meides	—	—	4—6	—	—
Kl. moie meides	2—3	2—5	1—2	1—2	—
Vives — Pieterman	—	10—	—	9—	—
Grundins — Knorhaan	1—	0,50	0,50	0,75	—
Grundins rouges — Engelsche soldaten	2—4	1—3	1—3	1—2	—
Rougets — Roobaard	—	3—	3—4	6—8	—
Emiesoles — Zeehaai	—	0,30	0,30	—	—
Roussettes — Zeehonden	—	0,50	0,50	1—	—
Dorées — Zonnevisch	4—	2—3	2—4	4—5	—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	6—	5—6	6—7	7—	—
Kl. zeeduivel	4—	3—4	3—4	5—	—
Congres — Gr. zeepaling	—	3—	4—	3—	—
Kl. zeepaling	—	2—	2—	2—	—
Maquereaux — Makreel	—	20—	20—	—	—
Esturgeons — Steur	—	20—	20—	—	—

VERWACHTINGEN

Zaterdag 11 Juli. — O.124 van Spanje met
1400 kg. tongen, 200 b. visch. — 3 vaar-
tuigen van de Kreeftenput.

Maandag 13 Juli. — O.55 van de Witte
Bank. — O.164 van de Kreeftenput.

Maandag of Dinsdag. — SS.O.238 van het
Kanaal van Bristol.

Dinsdag 14 Juli. — O.309 van Spanje met
rog, roobaard, tongen. — SS.O.76 van de
Noordzee met 6 bakken, 300 bennen totten
en wijting, 100 kabeljauwen, 15 bennen plat-
visch, 15 bennen tarbot. — SS.O.163 van
Ysland met 700 kabeljauwen, 700 kools,
250 bennen schelvisch, 140 bennen wijting,
140 bennen boonen, 50 bennen gullen, 120
lengen, 20 lengen, 5 bennen heilbot, 2 groote
heilbotten, 11 bakken. — SS.O.149 van de
Smalls met kabeljauwen, kools, ronde visch,
haring en mixed.

Dinsdag of Woensdag. — O.290 en O.294
van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 15 Juli. — SS.O.157 van de
Smalls, met haring en mixed. — SS.O.158
van het Noordn met kabeljauw, kools, totten
en wijting.

Verder worden verwacht O.228, O.239 en
O.269 van Spanje. — O.155 en O.310 van
het Kanaal van Bristol. — 30 vaartuigen van
de Witte Bank, Oost en West.

British Ropes Ltd

LONDON
Consortium der Beste Engelse
Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAL — OOSTENDE

IJMUIDEN

Aan de vischafslag kwamen in de week van
2—8 Juli, 2 Duitse stoomtreilers, 45 Hol-
landsche motoren en 1 Deen.

Dat de gehele vischrijverheid onder de
taksing luidt laat zich begrijpen. Elke ex-
porteur op buitenland verliest dagelijks zijn clien-
tel en de regering blijft zijn standpunt
handhaven, dat alleen voor buitenland Hol-

landsche visch mag gebruikt, die helaas vanwe-
ge de staking niet wordt aangevoerd. Hiermede
kunnen de exporteurs zich troosten dat ten-
gevolg van dit conflict straks allen handel
op het buitenland zal zijn afgevoerd, wat zal
betekenen na het conflict, minder stoom-
treilers ter visscherij of ergo: groter werk-
loosheid. Ymuiden eens de grootste vische-
rijplaats op het vasteland zal straks de klein-
ste zijn, waar geen rekening meer mee zal
gehouden worden.

Ook het binnenland lijdt zeer onder de sta-
king. Het weinige wat wordt opgekocht, gaat
veel tegen zeer hoge prijzen; prijzen zoo
hoog, dat ieder mensch geen vische meer zal
bennen koop. De binnenlandsche hande-
lar kan veel geld uitzetten maar van beuren
ze tenslotte heel weinig terecht komen.

De aanvoer bestond uit 2 Duitse stoom-
treilers; de eerste met een goede lading ver-
sche visch bestaande uit vele blanke en
warte koolvisch, kabeljauw, moie meid en
wat verschij wijting, kwaliteit visch viel te
premen. Deze lading was echter minder ge-
schikt voor het binnenland; de tweede had als
vangst vele verschij wijting en een paar hon-
derd bennen verschij haring, kwaliteit
zeer afwijkend. Niettemin werd de haring ver-
kecht aan een prijs van 203 fr. per 50 kg.
Van de 45 motoren, kwamen er 3 toe met een
redelijke vangst schelvisch en wat kabeljauw
de overige 42 alle met platvischsoorten. Hun
vangsten waren echter zeer onbeduidend
vooral die van de tongen.

Deen met een lading platen (de laatste
van die maand Juli); verder veel toevoer van
consignatie visch van Denemarken, Noor-
wegen en Engeland.

Al de prijzen van de verschij visch waren
zeer hoog, zodat alle schepen die deze week
Ymuiden hebben aangekomen, goede resultaten
hebben verkregen. Van de visscherij-staking
is weinig te melden, wel hebben de reede-
rijen zich milder getoed, door het voorstel
in te dienen dat de kleinere stoomtreilers op
de oude voorwaarden konden vertrekken en
dat de nieuwe lconserveling ditmaal enkel
nog gelden voor de groote Noordboten, maar
de zeelieden hebben geweigerd dit te aan-
vaarden. Gaarne wordt uitgezonden naar dan
alleen op de oude voorwaarden.

De verwachting voor de toekomstige week
zal bestaan uit een 40-tal motoren, voor de
rest mag eenieder afwachten welke buiten-
landsche visch er aangevoerd zal worden.

Zweden heeft een extra-contingent ontvan-
gen van 50.000 kg., maar er is nog geen en-
kel Zweedsch visscherschip gearriveerd.

Hoe lang zal zulke een onhoudbare toestand
nog voortduren?

Gullen			
Vijting			11.00
Gr. schelvisch			
Gr. mid. schelvisch			
Kl. mid. schelvisch			
Kl. schelvisch			
Gradschelvisch			
Teilbot			
Eng			
Koolvisch			
Kreef			
Schar			
Talm			
Steur			
Gr. roode poon			
Gr. witte poon			
Kl. roode poon			
Schar	4.50	3.00	4.30
Bot	10.00	5.00	8.00
Hammon			
Lom			
Laring			
Kreef	2.50	1.25	0.85
Mr. black			
Mr. black			

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEE-SLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018**Onbeperkten Invoer
van Kleine Visch**

Men meldt ons uit vischhandelskringen dat gansche ladingen schelvisch, makreel en tinnen over de Franse grens komen, bestemd voor Antwerpen en Brussel.

De Reederen hebben hietegen heden protest aangezekend, daar de doozen bevelen dat het verbot tot invoer van kleine visch nog niet opgeheven zou zijn.

**De Staking te Ymuiden
geheven**

De staking te Ymuiden is Donderdag avond opgeheven. — De visschers hebben in alle punten gelijk gekregen, zoodat van vermindering der loonen geen spraak zal zijn.

**Het
Internationaal Congres
van de Zee**

OOSTENDE 12, 13 en 14 SEPTEMBER 1936

1. — Het Congres, geplaatst onder de bescherming van den Belgischen Staat, de Provincie West-Vlaanderen en de steden van de belgische Zeekust, wordt gehouden te Oostende op Zaterdag 12, Zondag 13 en Maandag 14 September 1936. — Dit Congres valt samen met de «Week van de Zee», ingericht van 6 tot 13 September door den Belgischen Zeevaartbond.

2. — Worden leden van het Congres de personen die belang stellen in al de bedrijven welke op de zee betrekking hebben, en die hunne toetreding met hunne bijdrage aan het inrichtend comité van het Congres hebben gezonden.

3. — De bijdrage is bepaald op 25 Belgische franken. De toetreders ontvangen een lidkaart die toegang verleent tot de vergaderingen en ontvangsten. De vervoerskosten op de Belgische spoorwegen worden, op vertoon van de lidkaart met 35 t.h. verminderd. De toetreders ontvangen de uitgaven en de verslagen van het Congres.

4. — Het Congres duurt 3 dagen, het wordt geopend en gesloten door een algemeene vergadering. De werkzaamheden worden verdeeld onder 6 afdelingen.

I. — Zeevaartpropaganda;
II. — Handel van de Zeeprodukten;
III. — Nijverheden behorende tot de Zeevischerij;

IV. — Wetenschappen van de Zee;
V. — Letterkunde en Kunsten over de zee.
VI. — Balneologie en Hydrotherapie.

Het inrichtingscomité behoudt zich het recht het getal der afdelingen te wijzigen volgens de omstandigheden.

De voorzitters der afdelingen beschikken over het meest uitgebreide initiatief voor wat de organisatie van de werkzaamheden hunner afdelingen betreft, zij verwekken de medewerking der verslaggevers en ontvangen hunne werken.

Gedurende het Congres zullen tentoonstellingen ingericht worden over schilderkunst, modellen, fotografie en filmschijf voor letterkunde en over toestellen van de wetenschappen en de bedrijven van de Zee.

5. — Het bestuur van het Congres wordt aan een Inrichtingscomité toevertrouwd, het bestaat, buiten het Eere-Comité, uit een Voorzitter, zes ondervoorzitters, die de voorzitters der afdelingen zijn, drie algemeene secretarissen, een schatbewaarder en verscheidene hulpsecretarissen, ledere afdeling werkt met een voorzitter, een of meer ondervoorzitters en een of meer secretarissen. De leiding der werkzaamheden kan toevertrouwd worden aan aanwezige personaliteiten, door de afdelingsvoorzitters aangeduid, deze ondervoorzitters worden bijgestaan door de bureaus der afdelingen.

6. — Het inrichtingscomité treft de noodige maatregelen tot het voorbereiden en het inrichten van het Congres, stelt het programma der werkzaamheden vast, aanvaardt, zonder beroep, de werken, documenten, enz., welke voor de tentoonstellingen bestemd zijn, ontvangt de verslagen en de mededelingen, ziet ze desnoods na alvorens ze te laten drukken, en beslist over al de gevallen welke in dit reglement niet voorzien zijn.

7. — Het gebruik der talen is vrij. De mededelingen worden beperkt op 2 blz., in 8°, de sprekers beschikken over 15 minuten. De afdelingsvoorzitters leiden en bespreken desnoods de besprekingen.

Zullen allen op het Congres mogen voorgedragen worden de verslagen en mededelingen welke op het Algemeen Secretariat zullen toekomen, vóór 31 Juli 1936. Deze documenten zullen in de mate van het mogelijke, onder vorm van gedrukte drukproeven, aan de deelnemers worden medegedeeld de dag voor de opening van het Congres.

8. — De afdelingssecretarissen overhandigen de verslagen der vergaderingen aan de algemeene secretarissen en, vóór de algemeene slotvergadering, een beknopt verslag bestemd voor het algemeen verslag dat op deze vergadering zal worden medegedeeld.

Wat een Geluksvogel

De firma Zonnekeyn en Van Rysbergen had verleden week naar een klant restaurant twee groote mooie meiden, met de kop er van, opgestuurd.

De klant had die koppen na aankomst afgemeten en ze aan een gebuur gegeven.

Deze gebuur was niet weinig verwonderd bij het opensnijden van er een parel uit te halen welke achteraf na schatting een waarde van vijf-en-twintig duizend frank zou hebben.

Het zou ons nu niet verwonderen dat de knechten van de vischmijn, vanaf heden geen enkel kop meer zullen geheel laten, alvorens een ernstig onderzoek uitwijst, dat er niets in te vinden is.

Metten stelt zich ook de vraag hoe die dure parel in die visch gekomen is.

Zouden de mooie meiden op oesters azen, of heeft hetzelfde verschijnsel plaats gehad in den kop van gezen visch, als bij de oester, tegevolge van het feit dat een zandkorrel in een of ander week deel van de visch terecht gekomen is en alzoo het ontstaan heeft gegeven aan dezen parel.

Het ware interessant daaromtrent het oordeel te kennen van ons Wetenschappelijk Instituut.

**VISSCHERS
VOOR UW LAARZEN
KOOPT, KOMT ZIEN
NAAR DE LAATSTE
NIEUWE MODELLEN**

DUNLOP - LATEX

LAARZEN

speciaal Visschersmodel
soepel en zeer sterk

DUNLOP -

LAARZEN

vanaf 125 frank

VERMAKINGEN

ules VERPOUCKE29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazebras — OOSTENDE**Havenbeweging
der stad Oostende
gedurende
de maand Juni 1936**

	BINNENGEKOMEN	UITGEVAREN
	Getal Tonne- schepen	Getal Tonne- schepen
Belgisch	27 10452	28 10554
Nederlandsche	3 3859	2 2222
Engelsche	18 13275	18 13275
Fransche	1 2796	1 2796
Nederlandsche	16 1557	16 1557
Norweegsche	6 901	7 917
Portugeesche	4 2979	4 2979
Zweedsche	2 2552	2 2552
Zweedsche	4 5308	2 1082

Totaal Juni 1936 81 43679 80 37934
Totaal Juni 1935 74 36073 70 35585

Verschil in meer 7 7606 10 2349

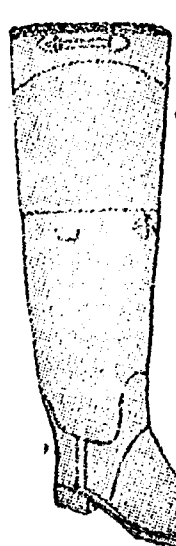
Verkoop van Kreeftjes

In tegenstelling met wat sommige lokale bladen melden, geschiedt de verkoop van kreeftjes op de uren zoals vroeger vastgesteld, dus te 8.30 uur.

GOED NIEUWS

GROOTE AFSLAG op de beste
ZEELAARZEN «Dunlop - Ball -
Band» en «Humber»

bij de officiële verkoopers
CHAUSSURES CHARLES
6, Kapellestraat, en
H. GHYS, Reederijkaai.



De nieuwe voorraad laat ons toe van af heden een merklijke vermindering toe te passen.

**De Staking in Vischnij-
verheidsmidden**

Sedert verleden week is de staking in de werkhuizen van Oostend-Storen volledig geindigd en heeft niemand opslag gehad.

De werkheden van het werkhuis Seghers zijn Maandag ook terug aan het werk gegaan. Alle metaalbewerkers en scheepstimmerlieden, hebben 10 t. h. verhooging ontvangen.

De gevraagde verhoging van het minimumloon van 32 fr. per dag voor diegenen welke 21 jaar oud zijn, werd ook toegestaan, terwijl 0.40 fr. per uur opslag werd gegeven aan de manoeuvriers.

Ook het personeel van de houten scheepshouwers Panesi, Borrey, Deweer, Aug. Looy, Cabaels, Denys en Hillebrandt, togen terug aan het werk.

Op de scheepswerven Beliard, Crighton en Cie is het nog tot geen vergelijking gekomen, maar de bestuurders zijn terecht houden aan de voorstellen door de nationale paritaire commissie aangenomen.

ZULLEN DE MOTORISTEN DER VISSCHERSVAARTUIGEN STAKEN?

Naar het schijnt zou een beweging op touw gezet worden om de motoristen der visschersvaartuigen er toe over te halen tot staking over te gaan indien ze geen 0.50 fr. per hondert fr. opbrengst meer zouden krijgen.

Moest dit waar worden, dan zou meteen gaans het visscherijbedrijf stilgelegd worden en het bedrijf zou er veel onder te lijden hebben.

Degenen die zulks trachten te bewerkstelligen, vergeten dat het volstaat de besommingen van de vaartuigen na te gaan om vast te stellen dat de motoristen op zijn minst genomen 70 fr. per dag verdienen.

Zij vergeten daarbij dat zij, buiten een vaste gage een percent op de opbrengst hebben welke gaat van 4.50 tot 6 per hondert.

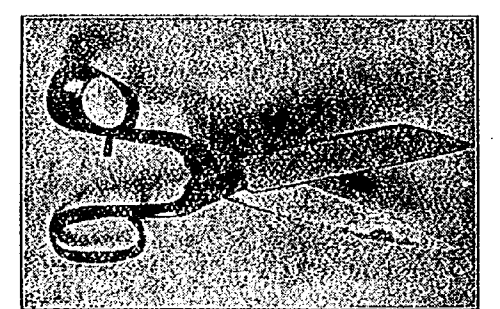
Hee meer de visch opbrengt, hoe meer ze dus winnen. We vragen ons in die omstandigheden af, of dergelijke pogingen om stakingen uit te lokken wel voor doel hebben, die menschen een behoorlijk bestaan te verzekeren, zoodat het maar redelijk is, of een volledig geharrewar in alle bedrijven teweeg te brengen.

Want waar zou dit ons onvermijdelijk leen leiden?

**REEDERS, VISSCHERS, VISCHHAN-
DELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD****VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW**

Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar

bij GASTON DELANGHE-DE GRUYSE
(6, St. Franciscusstraat (b. de Vischmarkt))

En dat ontbreekt hier te Oostende wel eens.



ontwifelbaar de beste...
de bieren...

de bieren...

de bieren...

de bieren...

de bieren...

de bieren...

de bieren...

de bieren...

**Kleine
Aankondigingen****Over te nemen
Kruideniers- en Vischwinkel**

welgelegen 37, Kardinaal Marciërplaats
JETTE-BRUSSEL.

Voordelige overname.

TE KOOP, TRACTOR «FORDSON».

Voor bezichtiging zich wenden tot den stedsdienaar Reinigingsdienst, Friere Orbenstr., Oostende.

Offertes op gezegd papier dienen gericht tot de HH. Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende, ter post besteld ten laatste op Woensdag 22 Juli, aanstaande.

Kleinzielige Kritiek

(Ingezonden).

Sedert een veertiental dagen heeft men het bij enkele vischhandelaars opnieuw gemunt tegen de Hall-Chef en ditmaal ook den Bestuurder der Visschershaven.

Tengevolge van de verschillende ophitsingen in een lokaal weekblad, waarvan de correspondenten sedert het ontstaan van ons blad steeds overal graten in vinden en tot op heden nog niets anders dan twist en tweedracht hebben gezaaid, worden sommige vischhandelaars bij het geven van een bevel of een verneming, hier of daar voor te zorgen, zo halstarrig, dat het dan niet te verwonderen valt, dat tengevolge daarvan het reglement op de reinheid en het verkeer naar den letter moet toegepast worden.

Vandaar het weergeven van overdreven en vooral opgeschroefde berichten in dat weekblad, dat een geweldigen aanval nu eens op Pier, dan eens op Jan, enz...

Dat «De Zeewacht» niet weet met wat zijne kolommen te vullen, is best mogelijk, maar dat steeds deftige personen op een kleinzielige wijze aangevallen worden, al was het maar om enkele nummers meer te verkopen, dat is onbegrijpelijk.

Het gevolg van al deze stomiteiten is, dat de werking van den bestuurder en zijn personeel zeer bemoeilijkt wordt, en twist en tweedracht wordt gezaaid, daar waar door samenwerking zooveel moeilijke toestanden uit den weg zouden kunnen geruimd worden en de moeilijkheden verminderen. De goeden moeten het met de slechten bekoopen.

Het schoonste van al is het feit, dat, het juist de minst interessante personen zijn, die niet weten wat met hun ledigen tijd gedaan, die overal stokken in de wielen steken.

Dergelijke kleinzieligheid kent men alleen bij vischhandelaars, en 't is te hopen dat het bestuur onzer visschershaven zal zien, dat de gewilligen het niet met die enkele twistzoekers zullen moeten bekoopen.

't Is gemakkelijk van hien miserie te zoeken te hebben niets anders te doen. Wij ingendeel, Mijneheer, zitten met onze handen vol en hebben geen tijd om ons met prullen bezig te houden. Een Vischhandelaar.

N. d. Red. — Verschillende zinnen en namen van personen werden geschraafd, omdat we zooveel mogelijk moeten vermijden aan persoonlijkheid te doen.

Wat de orde, reinheid en toepassing der reglementen betreft, geven we elkeen die denkt, dat men te Oostende te streng is, den raad, de visschershaven van Ymuiden te bezoeken. Men heeft daar zooveel niet te vertiepen en alles loopt er op wieltjes.

Daarvoor is in de eerste plaats goeden wil noodig.

En dat ontbreekt hier te Oostende wel eens.

Wat de orde, reinheid en toepassing der reglementen betreft, geven we elkeen die denkt, dat men te Oostende te streng is, den raad, de visschershaven van Ymuiden te bezoeken. Men heeft daar zooveel niet te vertiepen en alles loopt er op wieltjes.

Daarvoor is in de eerste plaats goeden wil noodig.

En dat ontbreekt hier te Oostende wel eens.

Wat de orde, reinheid en toepassing der reglementen betreft, geven we elkeen die denkt, dat men te Oostende te streng is, den raad, de visschershaven van Ymuiden te bezoeken. Men heeft daar zooveel niet te vertiepen en alles loopt er op wieltjes.

Daarvoor is in de eerste plaats goeden wil noodig.

En dat ontbreekt hier te Oostende wel eens.

Wat de orde, reinheid en toepassing der reglementen betreft, geven we elkeen die denkt, dat men te Oostende te streng is, den raad, de visschershaven van Ymuiden te bezoeken. Men heeft daar zooveel niet te vertiepen en alles loopt er op wieltjes.

Daarvoor is in de eerste plaats goeden wil noodig.

En dat ontbreekt hier te Oostende wel eens.

Wat de orde, reinheid en toepassing der reglementen betreft, geven we elkeen die denkt, dat men te Oostende te streng is, den raad, de visschershaven van Ymuiden te bezoeken. Men heeft daar zooveel niet te vertiepen en alles loopt er op wieltjes.

Daarvoor is in de eerste plaats goeden wil noodig.

En dat ontbreekt hier te Oostende wel eens.

Wat de orde, reinheid en toepassing der reglementen betreft, geven we elkeen die denkt, dat men te Oostende te streng is, den raad, de visschershaven van Ymuiden te bezoeken. Men heeft daar zooveel niet te vertiepen en alles loopt er op wieltjes.

Daarvoor is in de eerste plaats goeden wil noodig.

En dat ontbreekt hier te Oostende wel eens.

Wat de orde, reinheid en toepassing der reglementen betreft, geven we elkeen die denkt, dat men te Oostende te streng is, den raad, de visschershaven van Ymuiden te bezoeken. Men heeft daar zooveel niet te vertiepen en alles loopt er op wieltjes.

Daarvoor is in de eerste plaats goeden wil noodig.

En dat ontbreekt hier te Oostende wel eens.

Wat de orde, reinheid en toepassing der reglementen betreft, geven we elkeen die denkt, dat men te Oostende te streng is, den raad, de visschershaven van Ymuiden te bezoeken. Men heeft daar zooveel niet te vertiepen en alles loopt er op wieltjes.

Daarvoor is in de eerste plaats goeden wil noodig.

En dat ontbreekt hier te Oostende wel eens.

Wat de orde, reinheid en toepassing der reglementen betreft, geven we elkeen die denkt, dat men te Oostende te streng is, den raad, de visschershaven van Ymuiden te bezoeken. Men heeft daar zooveel niet te vertiepen en alles loopt er op wieltjes.

Daarvoor is in de eerste plaats goeden wil noodig.

En dat ontbreekt hier te Oostende wel eens.

STERFGEVAL.

Dinsdag werd onder zeer groote belangstelling Mevrouw Philomena Vanslembrouck, echtgenoot van Oscar Vansteeger, vischhandelaar, ten grave gedragen.

Wij bieden aan den vriend Vansteeger en aan zijne familie onze innige deelneming aan.

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 12 Juli 1936. — Open gansch den dag: Apotheken Wandels, Marie-Josephs, 6; Degraeve, Christinastraat, 67.

Open tot 12.30 u. Delang (Opex).

De heer Burgemeester werden volgende sommen gestort: 32 fr. door den Oostend- schen Boekdrukkerij; 33 fr. door den heer Felix De Gheselle, eerste-voorzitter der maatschappij «De Ware Pijperokers».

Deze komen ten goede aan het Werk der Kom Melk.

DE 0.6 VISCHT EEN LIJK OP.

De 0.6, patroon Frans Janssens, is binnen- gekomen met het lijk van een man welke ter hoogte van «De Wandelaars» opgevischt werd.

Het is een zekere Landau Joseph, 34 jaar, wonende te Antwerpen en van Poolse afkomst. Het lag al een week in het water.

TERECHTWIJZING.

Het is niet 10.800 kg. fijne visch, maar wel 24.000 kg. welke men in de maand Juli naar Frankrijk mag uitvoeren.

AAN DEN DOOD ONTSNAPT.

Drie vischvrouwen hadden plaats genomen in een klein roeibootje om van den eenen oever van de Havengul naar den anderen gevoerd te worden. Een vierde vrouw voor er ook plaats innemen. Het overlast bootje sloeg om, waardoor de vier vrouwen en de roeier te water geraakten. Gelukkig bevonden zich in de bootje bootjes in den omtrek om hulp te bieden en de inzittenden te redden, die waarlijk van geluk mogen spreken.

We hebben er reeds vroeger op gewezen, dat dergelijke voorvallen zich onvermijdelijk moesten voordoen.

De dag dat er menschen het leven zullen bij inschieten, zal het te laat zijn.

PAKETBOOTEN**OOSTENDE - DOVER**

Uurtabel der overtochten voor de week van 13 tot 19 Juli 1936.

Van Oostende naar Dover: afvaarten te 11 uur en te 16.15 uur.

Maandag 13 Juli door Prinses Astrid, Prins Karel en Prins Leopold.

Dinsdag 14 Juli door Prinses Josephine-Charlotte, Prinses Astrid en Prins Karel.

Woensdag 15 Juli door Prins Leopold, Prinses Josephine-Charlotte en Prinses Astrid.

Donderdag 16 Juli door Prins Charles, Prins Leopold en Prins Baudouin.

Vrijdag 17 Juli door Prinses Astrid, Prins Karel en Prins Leopold.

Zaterdag 18 Juli door Prinses Astrid, Prins Baudouin en Prinses Astrid.

Zondag 19 Juli door Prinses Marie-José, Prins Leopold en Prins Baudouin.

BIJKOMENDE DIENSTEN

Zaterdag 18 Juli te 9.15 uur naar Folkestone door Prinses Marie-José en te 10.30 u. naar Dover door Prins Karel.

Van Dover naar Oostende: afvaarten te 12.50 u. en te 16.55 uur.

Maandag 13 Juli door Prinses Josephine-Charlotte, Prinses Astrid en Prins Karel.

Dinsdag 14 Juli door Prins Leopold, Prinses Josephine-Charlotte en Prinses Astrid.

Woensdag 15 Juli door Prins Karel, Prins Leopold en Prinses Josephine-Charlotte.

Donderdag 16 Juli door Prinses Astrid, Prins Karel en Prins Leopold.

Vrijdag 17 Juli door Prins Baudouin, Prinses Astrid en Prins Karel.

Zaterdag 18 Juli door Prins Leopold, Prins Leopold en Prins Baudouin.

Zondag 19 Juli door Prins Leopold, Prinses Marie-José en Prins Leopold.

BIJKOMENDE DIENSTEN

Zaterdag 18 Juli te 11.50 uur uit Dover, door Prinses Astrid; te 14.20 u. uit Folkestone door Prinses Marie-José en te 16.30 u. uit Dover door Prins Karel.

Zondag 19 en Dinsdag 21 Juli van 10.30 tot 12.30 u. Wandel-Concert in zee. Kaarten te Oostende-Kaai. Prijs 10 fr.

Op 18 en 20 Juli, ter gelegenheid van het Nationaal Feest, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Overvaart in drie uren met moderne prachtpakketboten.

Weekendkaarten, geldig van den Vrijdag tot den volgenden Dinsdag (geen paspoort vereischt).

Belangrijke verminderingen voor sport- en schoolgezelschappen.

CINEMAS**RIALTO**

Wereldgebeurtenissen Fox Movietone; Walter Connolly, Robert Young, in een groet sociaal drama «Schipbreuk»; 3. De me- talentvolle der vedetten in eene wonder- Weensche operette «Bal in Savoy».

Kinderen toeg

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
18, Karcelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

BERICHT AAN
ZEEVARENDEN

SCHOTLAND

E.kust, Firth of Forth, Gebied voor bommenwerpen. Ligging plm. 6 gr. 11 min. Nb. en 2 gr. 30 min. Wl.

Nabij het eiland May is het gebied, ingesloten door de volgende lijnen, bestemd tot het punt op 1,45 min. 44 gr. van het witte schitterlicht van het eiland May in de richting 90 gr. over een afstand van 2 z.m., van hier in de richting 270 gr. over 2 z.m. Dit gebied wordt op kaarten, met gebroken lijnen aangegeven, waarin de noot «Air Bombing Area» geplaatst wordt; op krt. No 2397 A wordt alleen deze noot geplaatst.

De oefeningen in het bommenwerpen hebben jaarlijks plaats tot midden October, doch hebben geen beperkende bepalingen voor de scheepvaart tengevolge.

E.kust.— Tod Head, M.S. is gewijzigd. Ligging plm. 6 gr. 53 min. Nb. en 2 gr. 13 min. Wl. Het M.S. van den lichtoren van Tod Head is gewijzigd in elke 90 sec. een groep van 4 stooten, elk van 2 sec. duur en zelfde toonhoogte.

DUITSCHLAND

Noordzee, Helgoland. Mistein gewijzigd en in dienst gesteld.

(a) plm. 54 gr. 11,3 min. Nb. 7 gr. 52,3 min. El. nabij Nordhorn (N.W.hoek Helgoland), is het M.S. met sirene vervangen door een M.S. met nautofoon, gevende elke 60 sec. een groep van lange en korte stoten, samen vormende 2 maal de morseletter N (—), aldus: stoot 3 sec., stilte 1 sec., stoot 1 sec., stilte 3 sec., stoot 3 sec., stilte 1 sec., stoot 1 sec., stilte 47 sec.

(b) plm. 54 gr. 10,4 min. Nb. en 7 gr. 54,1 min. El. op den kop van den E. golfbreker van de vroegere marinehaven is een M.S. in dienst gesteld, gevende met een nautofoon elke 60 sec. 2 groepen van 3 korte stoten, vormende 2 maal de morseletter S (—), aldus: stoot 1 sec., stilte 1 sec., stoot 1 sec., stilte 3 sec., stoot 1 sec., stilte 1 sec., stoot 1 sec., stilte 1 sec., stoot 1 sec., stilte 47 sec.

Noordzee, Sylt. Lichten List gewijzigd.

De sectoren van de volgende lichten zijn gewijzigd:

(a) Op plm. 54 gr. 58 min. Nb. en 8 gr. 20 min. El. het rood-witte vaste licht beW. Neuland in wit van 110 gr. tot in 157 gr. rood tot in 170 gr., wit door S tot in 181 gr., rood tot in 184 gr., wit tot in 200 gr., verder verduisterd.

(b) Op plm. 55 gr. 3 min. Nb. en 8 gr. 24 min. El. het groen-rood-witte onderbroken licht West List in groen van 83 gr. door E. tot in 94,5 gr., wit tot in 96,5 gr., rood tot in 111,5 gr., wit door S tot in 180,5 gr., rood tot in 204,5 gr., wit door W. tot in 83 gr.

(c) Op plm. 55 gr. 3 min. Nb. en 8 gr. 27 min. El. het rood-witte vaste licht East List in wit van 10,5 gr. door E. tot in 122 gr., rood tot in 126 gr., wit door S. tot in 263 gr., rood door W. tot in 292 gr., wit tot in 350 gr., rood door N. tot in 10,5 gr.

FRANKRIJK

Noordkust. Duinkerke. Geleidelichten ontstoken. Licht gedoofd.

1. Groene vaste geleidelichten voor den haveningang van Duinkerke zijn ontstoken op:

a. 0,16 z.m. 94 gr. van het witte groepschitterlicht van Duinkerke, het lage licht; b. 0,04 z.m. 137 gr. van a. het hoge licht; c. 0,04 z.m. 325 gr. van a. op de E. pier, is het facultatieve groene vaste licht voorgoed gedoofd.

Noordkust. Reede van Calais. Betonning gewijzigd.

De betonning van de reede van Calais is als volgt gewijzigd:

a. Naar plm. 50 gr. 58,9 min. Nb. en 1 gr. 48,2 min. El., 2,3 z.m. 303 gr. van het witte groepschitterlicht van Calais, op de merklijn «Paper Mill chimney and Western Jetty beacon in line 116 gr., is verlegd de zwarte lichtbelbrulboei Nr 3, toonende een rood onderbroken licht. De bel is van de lichtboei verwijderd.

b. Op 1,78 z.m. 295 gr. van onder a. genoemd groepschitterlicht is gelegd de zwarte lichtbelboei No 5, toonende een rood vast licht.

HOLLAND

Zeegeat van Texel, Westgat. Ton verlegd. Naar 52 gr. 56 min. 54 sec. Nb. en 4 gr. 40 min. 43 sec. El., naar de vroegere plaats, is verlegd de roode spitse ton No 7 van het Westgat.

Noordzee. Nabij IJmuiden. Wrak niet meer zichtbaar.

Op plm. 52 gr. 26,5 min. Nb. en 4 gr. 34 min. El., even bene de Noordpier van IJmuiden, is het wrak bij gem. LLWS, niet meer zichtbaar.

NOORWEGEN

W.kust. Frøerne. Finnvaar. Licht wordt gewijzigd.

Ligging: plm. 64 gr. 4 min. Nb. en 9 gr. 7 min. El. Aan de sectoren van het licht van Finnvaar wordt een witte onderbroken (licht—verduistering) sector toegevoegd, zichtbaar van plm. 195 gr. (beW. de ondiepe Gjøddokka) tot in pim. 201 gr. (beW. de ondiepe Utgrund-fluene).

SW kust. Lister Fjord. Varnes. Licht wordt gewijzigd.

Ligging: pim. 58 gr. 11 min. Nb. en 6 gr. 38 min. El. Het rood-witte onderbroken licht van Varnes wordt gewijzigd in een groen-rood-wit onderbroken licht door aanbrengen van een groene sector (licht—verduistering), zichtbaar van plm. 186 gr. (hoek Klubben) tot in 194 gr.

DENEMARKEN

Noordzee. Slugen. Verlichting en betonning gewijzigd.

De verlichting en betonning van het vaarwater naar Slugen worden omstreeks 9 Maart a. s. als volgt gewijzigd:

a. Op plm. 55 gr. 31,4 min. Nb. en 7 gr. 56,1 min. El. wordt het roode onderbroken licht van de lichtbrulboei Søren Bovbjerg Dyb S gewijzigd in een wit onderbroken licht elke 5 sec. helder 2 sec.

b. Op plm. 55 gr. 29,5 min. Nb. en 8 gr. 2 min. El. wordt het witte schitterlicht van de lichtbrulboei Cancer gewijzigd in een wit groepschitterlicht, toonende elke 10 sec. een groep van 2 schitteringen, aldus: schitt. 1 sec., duister 2 sec., schitt. 1 sec., duister 6 sec.

c. Op plm. 55 gr. 30,4 min. Nb. en 7 gr. 59,8 min. El. wordt gelegd een witte lichtbrulboei Ulven. SW. toonden een rood-schitterlicht, elke 7,5 sec. één schittering van 2,5 sec.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORNTEN

28 Juni. — Raymond Fonteyne van Petrus en Helena Provost, Ooststraat, 55; Jacqueline Solberghe van Henri en Irena Sleuys, Langestraat, 117; Margareta Desmidt van Henri en Simonne Decorte, Spaarzaamheidsstraat, 139;

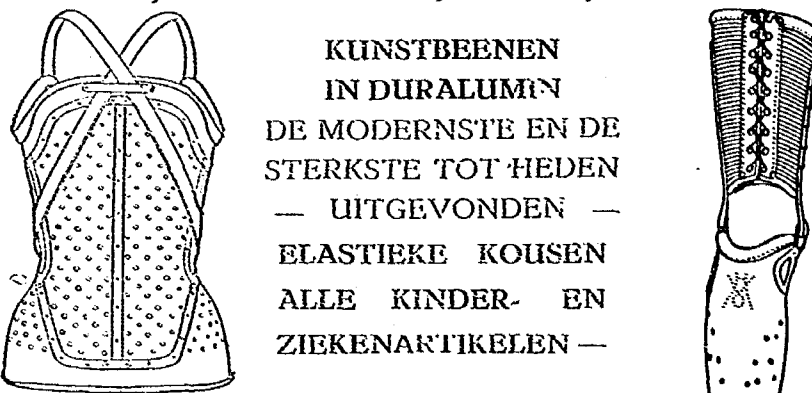
29. — Roland Hautekiet van Albert en Rachel d'Everlange, Nieuwep. stw., 463; Emilienne Provost van Charles en Marie Devaet, woont te Steene; Jacqueline Vantroost,

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG en NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DRAAGT EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN

IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE

STERKSTE TOT HEDEN

— UITGEVONDEN —

ELASTIEKE KOUSEN

ALLE KINDER- EN

ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELEDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

van Camiel en Yvonne Seys, Leeuwiken-
straat, 60; Christiane Pottelancie van Alois
en Maria Devisscher, Brabantstraat, 8; Ger-
main Duysinger van Edmond en Elisa De-
schacht, won. te Cienkerke; Alida Vander-
wal van Robert en Marie Pots, Warschaust-
straat, 1 Juli. — François Claeys van Eduard en
Julia Vermeersch, Leffinghestraat, 30; Chris-
tiane Maes van Leopold en Maria Vanranst,
Langestraat, 85; Nadine Bovit van Firmin en
Irena Roussell, Hennesstraat, 4; Kath-
erine Boudolf van Oswald en Maria D'hondt,
St. Peterburgstraat, 5;

3 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

HUWELIJSKAFKONDIGINGEN

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruvost, timmerman te Leffinghe en Gode-
fride Devriendt, Warschauststraat, 20; Remi
Vanlaere, officier te Hasselt en Denise Huys-
seune, de Smet de Naeyerlaan 72; Albert Van
Kobays, werkm. te Oostende en Yvonne
Vanhoorn, werkm. te Zandvoorde; Jozef
Coes, werkm. te Oostende en Elisabeth
Vermanciel te Diksmuide.

5 Juli. — Marie Tommelein van Carolus en
Simonne Catrysse, Tarwestraat, 89; August
Decoster van Frans en Irena Vancraeynest,
St. Franciscusstraat, 36.

5 Juli. — Albert Hoste, metaalbewerker te
Cudenburg en Elza Barbaix, Aarthertogin-
straat; Willy Pinckel, visser, Houthulstlaan
en Maria Zeete, Thourout stw. 69; Henri
Fruv